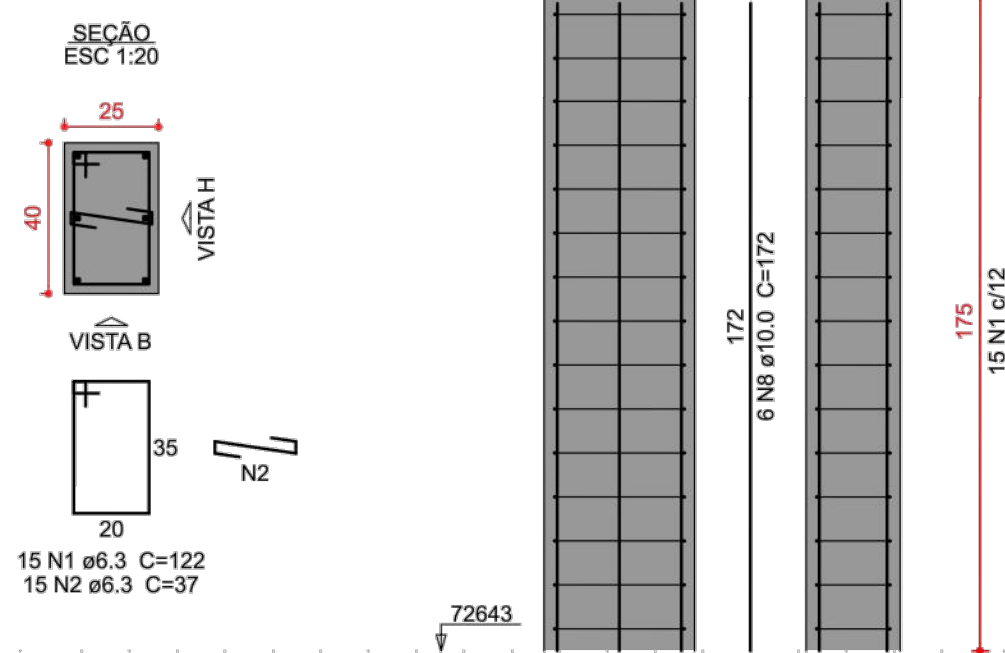


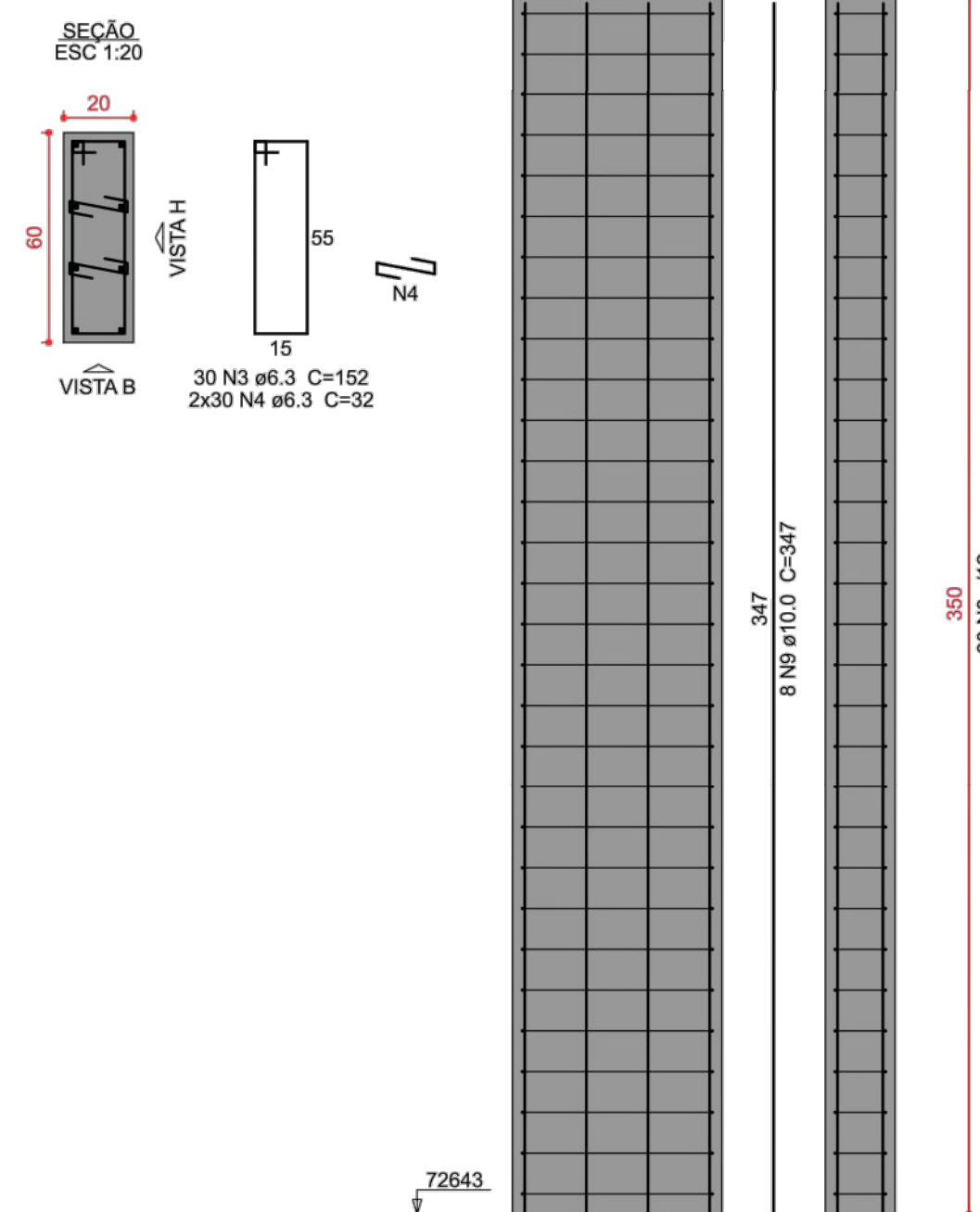
PF-8

FATEC ACESSO PASSARELA - L4



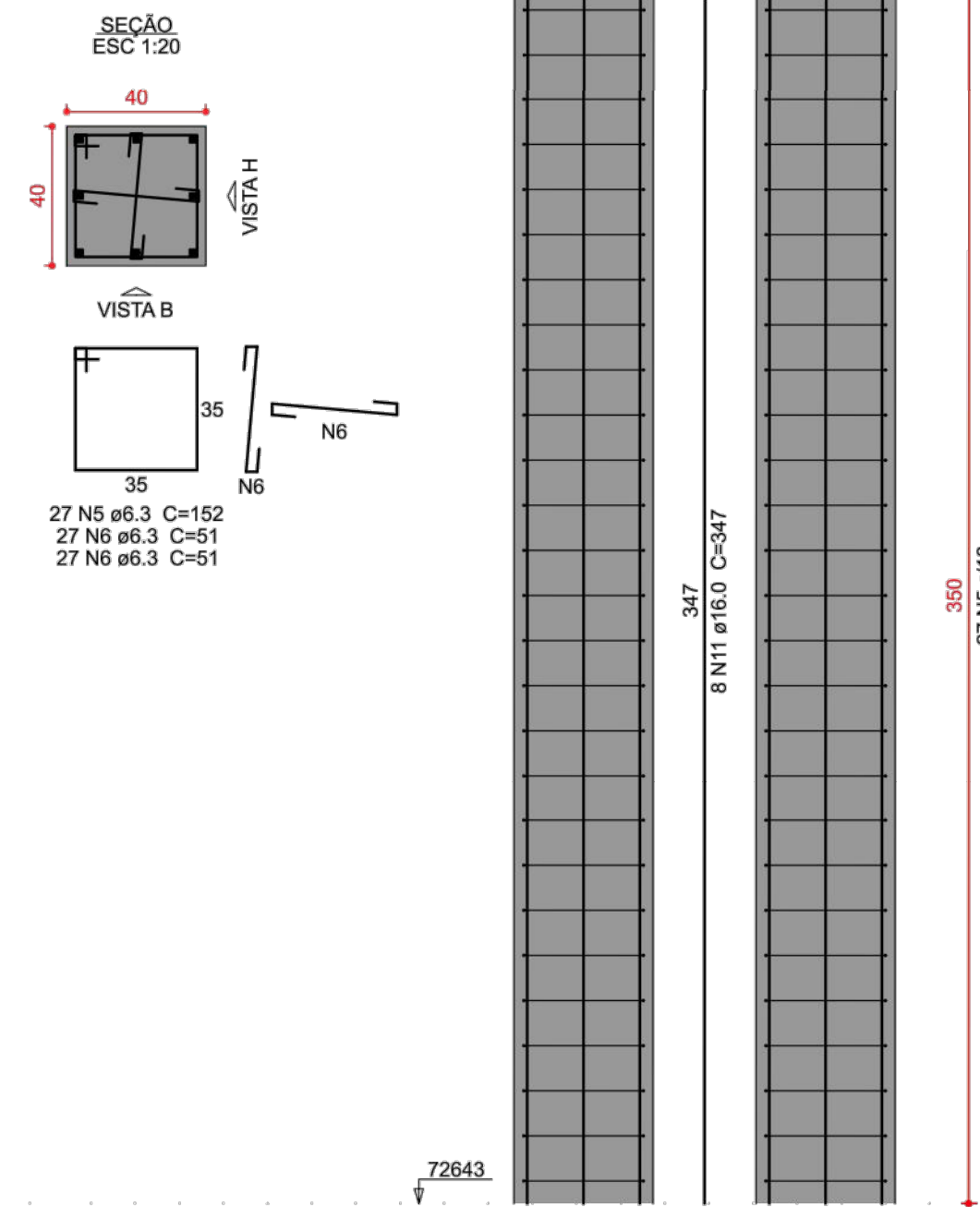
PF-9

FATEC ACESSO PASSARELA - L4



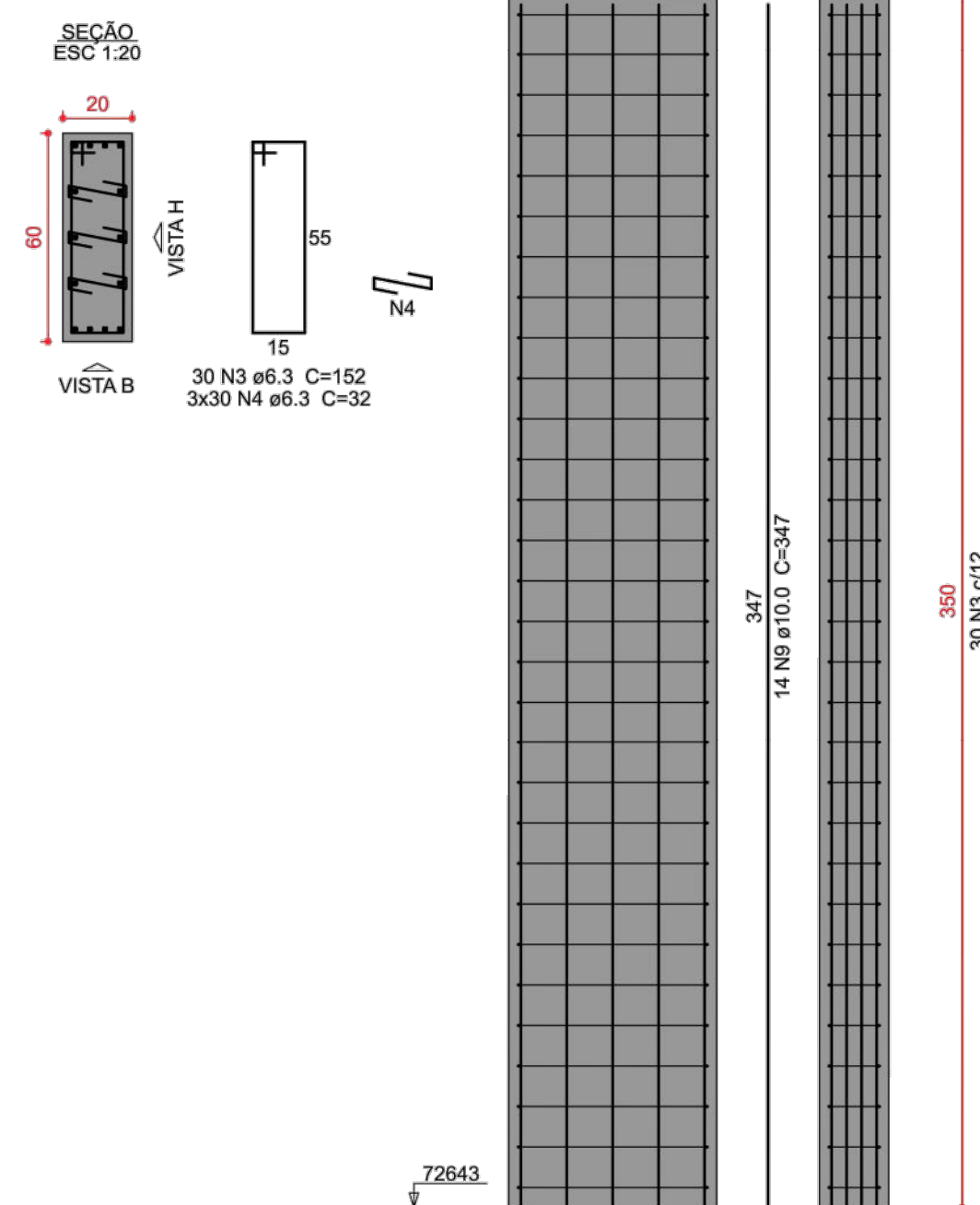
PF-1=PF-18

FATEC ACESSO PASSARELA - L4



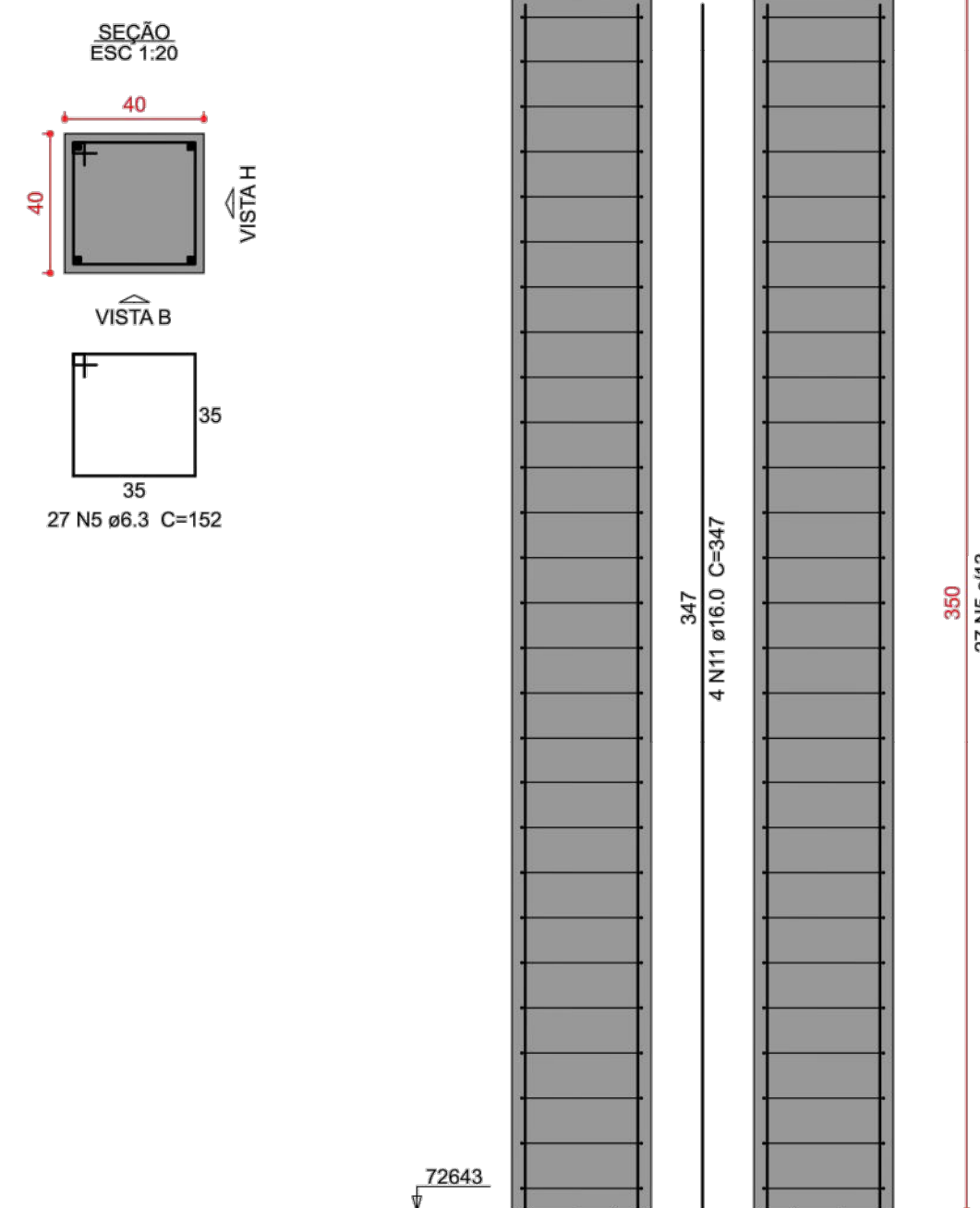
PF-17

FATEC ACESSO PASSARELA - L4



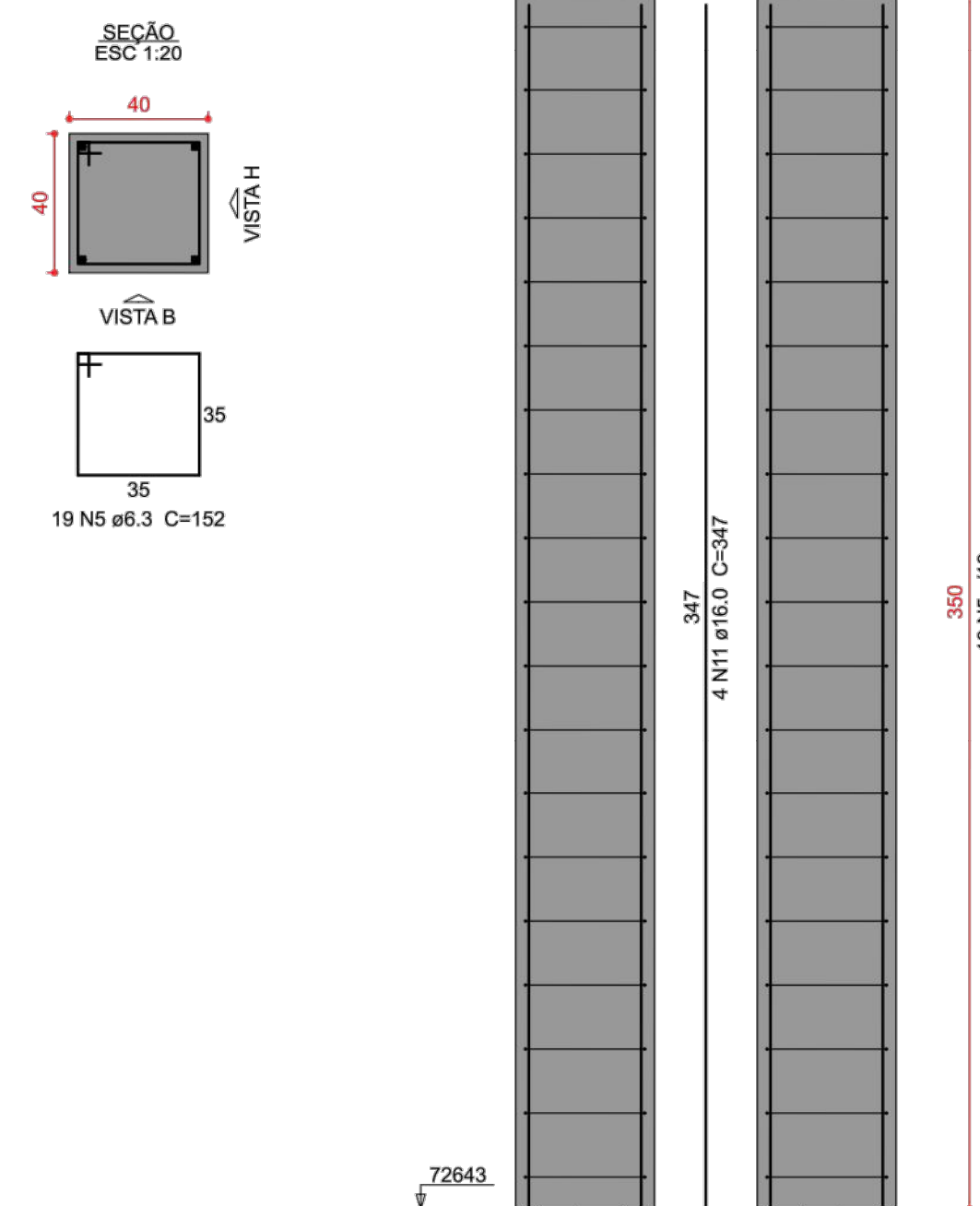
PF-2=PF-4=PF-14=PF-20=PF-21

FATEC ACESSO PASSARELA - L4



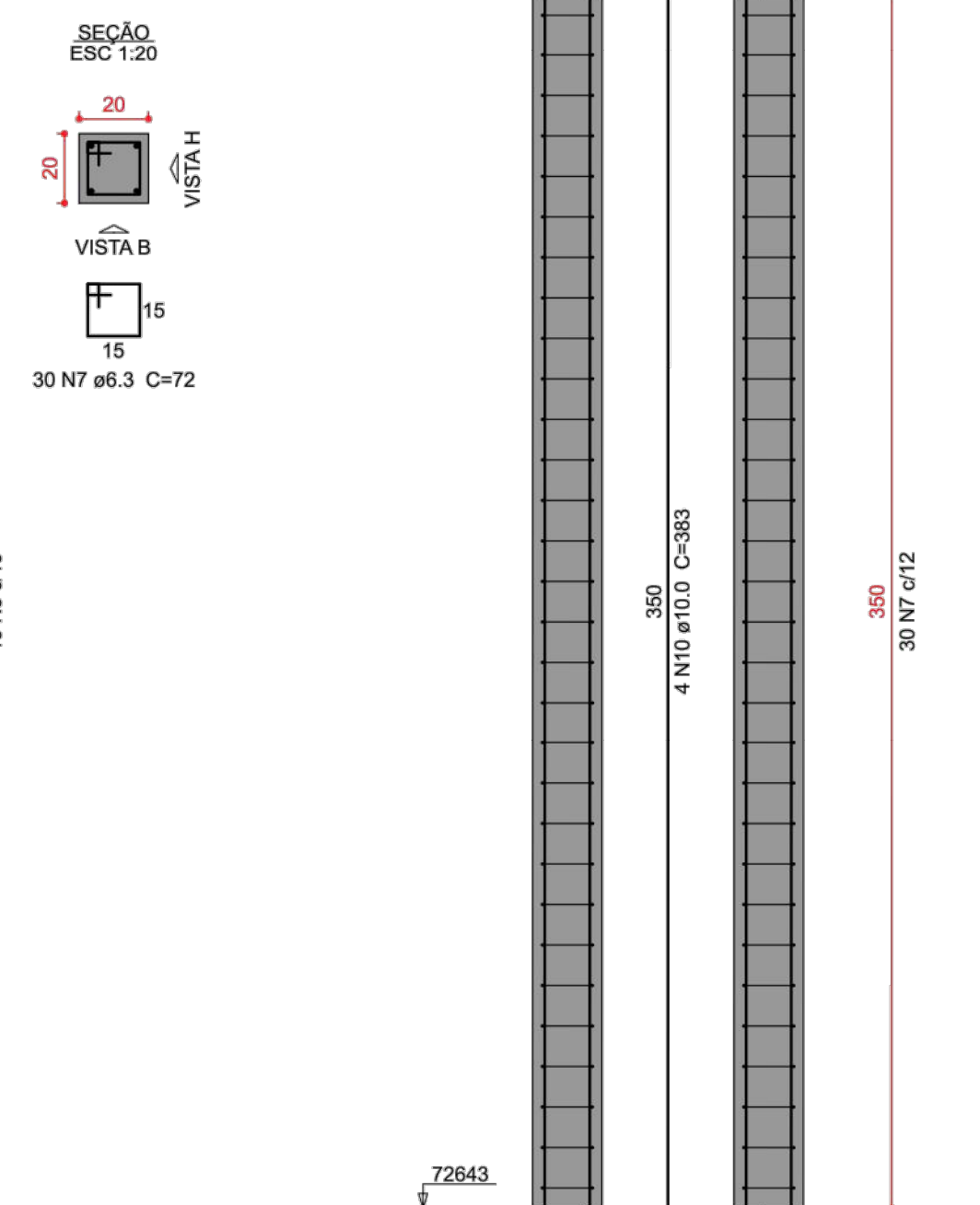
PF-3=PF-12=PF-19

FATEC ACESSO PASSARELA - L4



PF-5=PF-6=PF-10=PF-11

FATEC ACESSO PASSARELA - L4



Relação do aço

| AÇO | N | DIAM (mm) | QUANT | C.UNIT (cm) | C.TOTAL (cm) |
|------|----|-----------|-------|-------------|--------------|
| | | | | | |
| CA50 | 1 | 6.3 | 15 | 122 | 1830 |
| | 2 | 6.3 | 15 | 37 | 555 |
| | 3 | 6.3 | 60 | 152 | 9120 |
| | 4 | 6.3 | 150 | 32 | 4800 |
| | 5 | 6.3 | 246 | 152 | 37392 |
| | 6 | 6.3 | 108 | 51 | 5508 |
| | 7 | 6.3 | 120 | 72 | 8640 |
| | 8 | 10.0 | 6 | 172 | 1032 |
| | 9 | 10.0 | 22 | 347 | 7634 |
| | 10 | 10.0 | 16 | 383 | 6128 |
| | 11 | 16.0 | 48 | 347 | 16656 |

Resumo do aço

| AÇO | DIAM (mm) | C.TOTAL (m) | PESO * 10 % (kg) |
|-----------------|-----------|-------------|------------------|
| CA50 | 6.3 | 678.5 | 182.6 |
| | 10.0 | 148 | 100.3 |
| | 16.0 | 166.6 | 289.2 |
| PESO TOTAL (kg) | | | |
| CA50 | 572.1 | | |

Volume de concreto (C-30) = 7.17 m³
Área de forma = 80.67 m²

PRÉDIO FATEC
ARMAÇÃO DE PILARES DO PAVIMENTO
PASSARELA

FOLHA:

022



MUNICÍPIO DE CARAPICUÍBA
SECRETARIA DE DESENVOLVIMENTO URBANO
SETOR DE PROJETOS

OBRA: Construção de Passarela de Interligação dos Terminais Rodoviários Metropolitanos e Municipal com a Estação CPTM e Av. Francisco Pignatari

LOCAL: Av. Governador Mário Covas e Av. Francisco Pignatari

RECURSO/CONVÊNIO: XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX ART/RRT: 28027230172709526

TABELA DE ÁREAS

| Total de áreas | |
|---------------------|------------|
| Área total | XX m2 |
| Área de intervenção | 1.074,8 m2 |

DIORGENS GODÓI DA SILVA
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-SP Nº 5069838630

DATA: 18/02/2022 ESCALA: 1:200

DESENHO ELABORADO POR DIORGENS GODÓI DA SILVA
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-SP nº 5069838630

REVISÃO NÚMERO: 2 MÊS: 02/2022